

El Crucero

Un nuevo nombre empezó a circular en la gente del Valle sin conocerse su origen. El viejo camino de Palo Bola, al entroncar con el trazo de la carretera transpeninsular, formaban un crucero y así lo llamaron. El punto donde la brecha de Palo Bola fue cruzado por la carretera bajaba a la altura de la calle Nicolás Bravo, a pocos metros de la Casa Amarilla, rumbo a Las Delicias-El Refugio; un ramal se desviaba hacia el rancho Buena Vista.

Los "derramaderos" eran naturales por la topografía en declive del valle de Santo Domingo. Los muchos arroyos pluviales formados en la sierra de La giganta siguen ramales que en algunas zonas forman lagunas, pozas y charcas derivados del declive oriente-poniente de la planicie, que cuenta con pendientes del 1 al 3 % y una elevación de 50 metros sobre el nivel del mar¹¹.

Resulta extraño que un topógrafo experimentado como el ingeniero Luis Julio Gallo Quevedo, jefe de Colonización y encargado de llevar a cabo los deslindes en las colonias agrícolas Nueva California, Pozo de Peña, Jalisco y María Auxiliadora objetara la orden del Gral. Agustín Olachea para cumplir con el deslinde de la colonia Revolución, tal vez ocupado en los deslindes de El Boleo, de la salinera de Guerrero Negro y de la isla San Marcos. El argumento del ingeniero Gallo Quevedo se basaba en lo inadecuado del terreno, que se convertía en una laguna durante las lluvias. "No le estoy pidiendo explicaciones, usted haga lo que se le ordena", dijo tajante el gobernador¹².

El Crucero, el Kilómetro 211 y la colonia Revolución significaron lo mismo para los lugareños por muchísimo tiempo, incluso después de bautizarse el poblado como Villa Constitución, en 1957. Las diferencias entre la subdelegación de



Vista del campamento de la TyCSA, lugar en el que arrancó la urbanización del poblado en 1956, hoy es Museo de la Colonización.

11 Plan de Desarrollo Urbano de Ciudad Constitución, 1980, Gob. Del Edo.

12 Mencionado por Leonardo Reyes Silva, *Mis Recuerdos del Valle de Santo Domingo*, Ed. Gobierno del Edo. UABCs, 2000, pp. 138-139.



Vista de la colonia Revolución Mexicana tomada desde la carretera transpeninsular en 1958.



El marcado en el círculo es el primer niño nacido en la colonia Revolución, hijo de don César Mendoza Quintero; el más grande es su hermano Crispín, hoy radicados en Puerto San Carlos.

Palo Bola y los colonizadores se originaban por la matanza de ganado que realizaron algunos colonos bajo el argumento de que invadían los predios agrícolas. Falta investigar las relaciones de la colonia Revolución y el subdelegado de Palo Bola para definir el motivo por el cual Agustín Olachea concedió, a petición de los colonos, algunas funciones auxiliares a los directivos de la colonia don Luis Gulzar y don Manuel Lizárraga Ramírez. En julio de 1954 don Manuel Lizárraga y otros padres de familia firmaron una solicitud para que el profesor Víctor Manuel Peralta Higuera se hiciera cargo de la educación en la colonia, origen de la escuela Revolución Mexicana de 1910, que empezó a funcionar en el mes de septiembre¹³. Ese año enviaron de la 3^a Zona Militar el destacamento del 14º Batallón, al mando del teniente José Caballero Alemán, que se instaló en contraesquina del Mercado, sobre la calle Nicolás Bravo, y después se reubicó a un tejado frente a la plaza. Caballero Alemán permaneció poco tiempo con funciones de subdelegado; luego fue designado el Capitán Enrique Aguilar Morales, que anteriormente había desempeñado tareas auxiliares en La Purísima y Santo Domingo, conocía la región del valle de Santo Domingo y otras comunidades pertenecientes a la Delegación, con cabecera en Loreto, sería en lo sucesivo el encargado de los deslindes de terrenos, la producción agrícola, la perforación de pozos, la educación, la salud, el registro civil y la seguridad.

No obstante que en Palo Bola radicaba la cabecera de la subdelegación, a cargo de don Telésforo Astorga Reyes, las diferencias surgidas por la matanza y el secuestro de ganado entre ganaderos y colonos del valle pudo influir en el general Olachea Avilés para nombrar provisionalmente un representante en la colonia Revolución, no exactamente un subdelegado.

Comondú aún tienen una deuda con los pioneros de la colonia Revolución, en especial del pie veterano como don César Mendoza Quintero y don Luis Guizar Rangel, así como de don Manuel Lizárraga y otros colonizadores que contribuyeron a forjar los ejes económicos y sociales de ciudad Constitución.

En la designación del Mayor Enrique Aguilar Morales el gobernador Olachea Avilés quizás partió de la idea de su proyecto colonizador de gran envergadura como el ocurrido en Mexicali, donde fue gobernador de 1931 a 1934, para designar una autoridad militar y no civil, como en los casos

13 Panel, Profr. Víctor Manuel Peralta Higuera, 2000.

de Santo Domingo y Palo Bola a cargo de don Santos Castro y Telésforo Astorga.

En el Decreto que declara de utilidad pública la Colonización del Valle de Santo Domingo, publicado en diciembre de 1949, se menciona que "según informes del Gobierno del territorio" se proyectaba un camino transversal que uniera el puerto de Loreto, en el Golfo de California, con Bahía Magdalena, en el litoral del Pacífico¹⁴. Un camino transversal reconoce el plan de radicar en el Valle de Santo Domingo el punto de enlace en una etapa previa a la colonización y podría explicar, por las razones del Decreto de Colonización del presidente Miguel Alemán, el proyecto de un puerto de altura, del que escribió el periodista Fernando Jordán en *El Otro México*: "Y como los baja californianos de este tiempo intentan hacer producir la llanura que parece desierto, han localizado ya el puerto de salida de los posibles productos. No se construye aún, pero ya tiene nombre. Será puerto Ulloa, y sus muelles no se lanzarán al mar abierto, en el Océano Pacífico, sino a la bahía más grande de Baja California: Bahía Magdalena"¹⁵.

La colonia Revolución era el punto más próximo y más conveniente al puerto del Pacífico, en tanto que Insurgentes, fundada en 1956, lo era del puerto de Loreto, lo que podría explicar la importancia que recibió el Km. 211.

El plano de la colonización

El 12 de diciembre de 1954 arribó la brigada de Colonización al Valle de Santo Domingo procedente de Chihuahua, integrada por tres ingenieros. La brigada continuó los trabajos de deslinde iniciados por el Ingeniero Luis J. Gallo en la zona norte del valle. La Comisión Nacional de Colonización envió de la ciudad de México los planos de urbanización para algunos poblados de la región. Correspondió a la brigada realizar el trabajo de campo, primero en ciudad Constitución, donde iniciaron en el mes de febrero de 1956. A partir de la Casa Amarilla, única construcción de material en la región, se tomó como punto de partida para dar forma al naciente poblado. Los ingenieros Octavio Clemente Pérez y Ramiro Rodarte Rivas partieron de la esquina del antiguo campamento carretero uno hacia el este y otro hacia el oeste, en una superficie ya desmontada de 100 hectáreas.



Ing. Clemente Pérez.

14 Derecho de colonización, 1949, Presidente Miguel Alemán Valdez.

15 *El Otro México*, p. 20 ed. 1980, escrito a finales de 1950. El puerto se fundaría hasta 1967 con el nombre de San Carlos (N. del A.).



En 1956 el Gral. Olachea se retira del cargo para ocupar la presidencia del PRI y posteriormente la Secretaría de la Defensa Nacional.

El ordenamiento urbano descubrió el desorden del asentamiento pionero. Muchos colonos y avecindados al quedar sobre calles o avenidas tuvieron que mover sus jacaless a los predios asignados. Las facilidades para obtener uno o varios predios, sumado a la incesante inmigración de personas y familias, agotaron en pocos años el fondo legal de Colonización¹⁶.

El trazo urbanístico sigue el modelo centro-periferia con calles amplias, manzanas rectangulares de 70x140 metros norte sur y lotes de 20x35 metros. La traza reticular de las calles es de 20 metros de ancho y las avenidas de 60 metros¹⁷.

Inicialmente se trazaron cuatro avenidas en dirección paralela a la carretera transpeninsular, dos de las cuales fueron ocupadas por distintas instituciones y predios particulares que afectaron la vialidad en la ciudad; otra se convertiría en el boulevard Hugo Cervantes del Río y la arteria principal en el boulevard Agustín Olachea Avilés.

El Crucero y el poblado Insurgentes se convirtieron a partir de 1956 en el eje demográfico de la región. La dinámica de crecimiento propiciada por el programa de colonización, era acelerada por el arribo incesante de nuevos avecindados demandantes de lotes urbanos y servicios. De 1950 a 1960 la tasa de crecimiento del Valle de Santo Domingo alcanzó el 11.8 por ciento, cifra sin precedente en el territorio sur de Baja California formado por comunidades que desde el siglo XIX mantenían su mismo tamaño, a excepción de La Paz, que registró un rápido crecimiento vinculado al comercio¹⁸.

El desarrollo del comercio y los servicios desde un principio se concentró en el tramo carretero que dividía al poblado. Al camión de la colonia surgió el transporte de carga particular utilizado por los comerciantes para proveerse en las tiendas de la capital¹⁹.

La instalación de oficinas de la Secretaría de Recursos Hídricos, de la Junta Local de Caminos, del Banco Agrícola, del Departamento de Colonización, de Salud, de Recaudación de Rentas, del Ministerio Público y de la Subdelegación de Gobierno elevó la importancia de El

¹⁶ Panel, 1999; Ing. Octavio Clemente Pérez.

¹⁷ Plan de Desarrollo Urbano de Ciudad Constitución, 1980.

¹⁸ Fuente: AGE, Secretaría de Gobernación, CONAPO, Estadísticas históricas. 1956-1975, Centro Estatal de Información, Gobierno de BCS, 2002.

¹⁹ Testimonio: Alfredo Mendoza, chofer del camión de la colonia.

Crucero pues los colonos del Valle de Santo Domingo acudían a este lugar para realizar sus necesidades y gestiones.

En el valle la nueva colonia empezó a ser punto de referencia obligada, alternamente al nombre del Kilómetro 211. El comedor de doña Lorenza Moreno, el edificio de la Casa Amarilla y el agua eran un descanso obligado de los viajeros que, a buen paso, tardaban un día en el trayecto a la La Paz. Por su ubicación era, hacia 1954, la más cercana al proyecto de "camino transversal" y podría explicar su elevación a subdelegación.

Conforme la colonia Revolución Mexicana se organizaba, nuevos avencindados se establecieron en el lugar atraídos por el boom de la colonización, entre ellos nativos del territorio sur, trabajadores de la TyCSA y de Petróleos Mexicanos, jornaleros agrícolas y pequeños empresarios.

El contacto entre campesinos de las colonias Nueva California, Las Delicias, Alvarez, El Norte, Barranca de Otates, Chihuahua, Cuitláhuac, Teotlán, Emiliano Zapata, Gallo-Loco, Guerrero, La Esperanza, Fernando de la Toba, Galeana, San Juan Bosco, Sinaloa, Buenos Aires, Pozo de Peña y La Laguna, entre otras establecidas de 1949 a 1954, fue cada vez más frecuente.

El Crucero, que inició con 100 hectáreas en 1953, para 1960 se elevó a 227 hectáreas. En 1955 la población censada era de 785 y en sólo cinco años alcanzó los 1,926 habitantes, sin considerar la población flotante de jornaleros agrícolas que empezaba a llegar a los ranchos algodoneros del Valle de Santo Domingo.

La población se abastecía de agua en los pozos de la Casa Amarilla y de Palo Bola y la transportaba con baldes, palancanas, carretas, carretillas o vehículos, incluido el tractor. Día y noche la comunidad, especialmente la mujer, sacaba el agua con baldes atados a una reata. Posteriormente se abrió otro pozo y una pila en la escuela Revolución, propiedad de la colonia, lo que brindó más comodidad a la población.

Sería hasta 1957 cuando la SRH instalaría las primeras tomas de agua potable. Posteriormente se formaría la comisión de Agua potable del gobierno territorial, que fue la encargada de introducir el servicio en El Crucero. La energía eléctrica inició con una planta de luz del doctor Adolfo Cárdenas. El día de la inauguración, se colocaron mechones a lo largo de la carretera hasta el Bangrícola para marcar la diferencia con la energía eléctrica, que a través de un tendido de cable, colocado en postes de mangle y de palo fierro, alumbraría la avenida principal y algunos comercios y oficinas²⁰.



El capitán Aguilar Morales, El Zarco, Jesús Díaz, Antonio Razo y otros vecinos de El Crucero.



Imagen típica del acarreo de agua en carretas de la que derivó el oficio de Aguador.



Los primeros taxistas: Luis Guízar, Manuel Lizárraga e Isaías Isaac Arce Luque.